

Il torneo dei cadetti Le vedette vittoriose

I RISULTATI

A. Piana: Pisa-Catania 4-1	1-1
A. Vigevano: Astoria-Vigevano 4-1	1-1
A. Livorno: Livorno-Alessandria 4-1	1-1
A. Palermo: Pro Vercelli-Palermo 4-1	1-1
A. Venezia: Venezia-Venezia 4-1	1-1
A. Ancona: Ancona-Sanremo 4-1	1-1
A. Ancona: Ancona-Palermo 4-1	1-1
A. Bologna: Bologna-Palermo 4-1	1-1
A. Brescia: Brescia-Venezia 4-1	1-1

LE CLASSIFICHE

Pos.	Club	Punti	Parti	Goal
1.	Livorno	10	4	16
2.	Vigevano	10	4	16
3.	Palermo	10	4	16
4.	Brescia	10	4	16
5.	Ancona	10	4	16
6.	Venezia	10	4	16
7.	Pisa	10	4	16
8.	Astoria	10	4	16
9.	Pro Vercelli	10	4	16
10.	Alessandria	10	4	16

A. SANREMO: Lucchese-Sanremo 4-1. La partita è stata giocata in un'atmosfera di grande tensione, con i lucchesi che hanno dominato la prima metà del match. I sanremesi hanno risposto con un gol in pieno tempo, ma i lucchesi hanno segnato di nuovo con un gol in pieno tempo, per un totale di 4-1.

A. LIVORNO: Livorno-Alessandria 4-1. Il primo tempo è terminato 1-1. Nella ripresa, i livornesi hanno segnato tre gol, per un totale di 4-1.

A. PALERMO: Pro Vercelli-Palermo 4-1. Il primo tempo è terminato 1-1. Nella ripresa, i palermitani hanno segnato tre gol, per un totale di 4-1.

A. ANCONA: Ancona-Palermo 4-1. Il primo tempo è terminato 1-1. Nella ripresa, i palermitani hanno segnato tre gol, per un totale di 4-1.

Canavesi-Introzzi vincono l'americana al Vigorelli

Milano, 29 aprile. Nella riunione svoltasi ieri al Velodromo Vigorelli, presieduta da circa 12.000 persone, Canavesi e Introzzi hanno vinto l'americana di 60 chilometri, in virtù di una fuga che ha loro permesso di doppiare i concorrenti. Ecco i risultati: Canavesi-Introzzi (Km. 4 in 4'13", media 50,778); Canavesi-Introzzi (Km. 8 in 8'13", media 50,778); Canavesi-Introzzi (Km. 12 in 12'13", media 50,778); Canavesi-Introzzi (Km. 16 in 16'13", media 50,778); Canavesi-Introzzi (Km. 20 in 20'13", media 50,778); Canavesi-Introzzi (Km. 24 in 24'13", media 50,778); Canavesi-Introzzi (Km. 28 in 28'13", media 50,778); Canavesi-Introzzi (Km. 32 in 32'13", media 50,778); Canavesi-Introzzi (Km. 36 in 36'13", media 50,778); Canavesi-Introzzi (Km. 40 in 40'13", media 50,778); Canavesi-Introzzi (Km. 44 in 44'13", media 50,778); Canavesi-Introzzi (Km. 48 in 48'13", media 50,778); Canavesi-Introzzi (Km. 52 in 52'13", media 50,778); Canavesi-Introzzi (Km. 56 in 56'13", media 50,778); Canavesi-Introzzi (Km. 60 in 60'13", media 50,778).

Bucco primo in volata nella Genova-La Spezia

La Spezia, 29 aprile. Si è svolta la terza edizione della Genova-La Spezia, su un percorso di 144 Km. L'organizzatore della gara, il "Boero" di Genova e dalla "Terminazione" di questa città. Un pauroso incidente ha turbato l'andamento della gara. Una ventina dei 44 partenti aveva affrontato la ripida discesa di Uscio, che porta, nel volgere di pochi chilometri, a Bucco, quando un mezzo discesa, un'auto sluccata improvvisamente da una curva, investì il gruppo di testa. La peggior ferita fu quella di Cortesio e di Pedrini, che sono stati ricoverati all'ospedale di Chiavari.

Altri iscritti al Giro del Piemonte

Le iscrizioni al Giro del Piemonte si sono chiuse ieri sera con le adesioni di Rinaldi, Saponetti, Bini, A. Bernocchi, M. Dagnoli, Cucco, Melavasi, Polini, Molle, Perraud, Di Gennaro, Montali, Mantegazza, Magli G. Serra, Perrino, Pirovano, Corne, Brivio, Felini, Mantovani, Diggelmann, Stocker, Capelli, Beitenmoos.

Le regate del C. N. Ligure

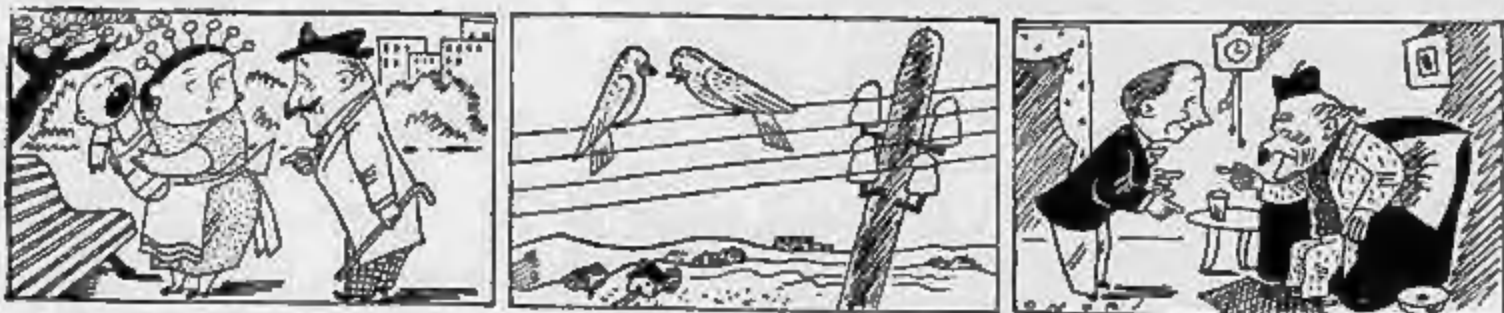
Genova, 29 aprile. Dopo le regate veliche internazionali del 28 e 29 aprile, si sono svolte le regate del C. N. Ligure. Le regate sono state organizzate dal C. N. Ligure e dalla "Regata" di Genova. Ecco i risultati: Regata di Genova (Km. 10 in 10'13", media 50,778); Regata di Genova (Km. 20 in 20'13", media 50,778); Regata di Genova (Km. 30 in 30'13", media 50,778); Regata di Genova (Km. 40 in 40'13", media 50,778); Regata di Genova (Km. 50 in 50'13", media 50,778); Regata di Genova (Km. 60 in 60'13", media 50,778); Regata di Genova (Km. 70 in 70'13", media 50,778); Regata di Genova (Km. 80 in 80'13", media 50,778); Regata di Genova (Km. 90 in 90'13", media 50,778); Regata di Genova (Km. 100 in 100'13", media 50,778); Regata di Genova (Km. 110 in 110'13", media 50,778); Regata di Genova (Km. 120 in 120'13", media 50,778); Regata di Genova (Km. 130 in 130'13", media 50,778); Regata di Genova (Km. 140 in 140'13", media 50,778); Regata di Genova (Km. 150 in 150'13", media 50,778); Regata di Genova (Km. 160 in 160'13", media 50,778); Regata di Genova (Km. 170 in 170'13", media 50,778); Regata di Genova (Km. 180 in 180'13", media 50,778); Regata di Genova (Km. 190 in 190'13", media 50,778); Regata di Genova (Km. 200 in 200'13", media 50,778).

La Serie C

GIRONE A. — A. San Donà di Piave: Roncato-Mazzotto 2-0; A. Vigevano: Vigevano-Mantova 4-0; A. Livorno: Livorno-Alessandria 4-1; A. Palermo: Pro Vercelli-Palermo 4-1; A. Venezia: Venezia-Venezia 4-1; A. Ancona: Ancona-Sanremo 4-1; A. Ancona: Ancona-Palermo 4-1; A. Bologna: Bologna-Palermo 4-1; A. Brescia: Brescia-Venezia 4-1.

Il marciatore Canevani primo nel « Trofeo Locatelli »

Milano, 29 aprile. La gara di marcia per il « Trofeo Locatelli » ha dato luogo a una disputa interessante lungo tutti i 50 Km. del percorso. Melaspina ha resistito agli attacchi avversari sin verso il 35 chilometro, allorché Canevani e Kressowich l'hanno superato con un brillante allungo. Sul finire della gara Canevani si è avvantaggiato nettamente sul vincitore, grazie alla maggior freschezza. Ecco l'ordine d'arrivo: 1. Canevani (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 2. Kressowich (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 3. Melaspina (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 4. Canevani (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 5. Kressowich (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 6. Melaspina (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 7. Canevani (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 8. Kressowich (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 9. Melaspina (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 10. Canevani (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 11. Kressowich (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 12. Melaspina (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 13. Canevani (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 14. Kressowich (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 15. Melaspina (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 16. Canevani (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 17. Kressowich (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 18. Melaspina (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 19. Canevani (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 20. Kressowich (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 21. Melaspina (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 22. Canevani (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 23. Kressowich (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 24. Melaspina (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 25. Canevani (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 26. Kressowich (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 27. Melaspina (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 28. Canevani (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 29. Kressowich (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 30. Melaspina (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 31. Canevani (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 32. Kressowich (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 33. Melaspina (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 34. Canevani (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 35. Kressowich (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 36. Melaspina (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 37. Canevani (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 38. Kressowich (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 39. Melaspina (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 40. Canevani (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 41. Kressowich (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 42. Melaspina (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 43. Canevani (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 44. Kressowich (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 45. Melaspina (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 46. Canevani (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 47. Kressowich (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 48. Melaspina (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 49. Canevani (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 50. Kressowich (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 51. Melaspina (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 52. Canevani (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 53. Kressowich (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 54. Melaspina (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 55. Canevani (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 56. Kressowich (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 57. Melaspina (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 58. Canevani (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 59. Kressowich (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 60. Melaspina (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 61. Canevani (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 62. Kressowich (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 63. Melaspina (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 64. Canevani (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 65. Kressowich (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 66. Melaspina (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 67. Canevani (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 68. Kressowich (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 69. Melaspina (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 70. Canevani (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 71. Kressowich (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 72. Melaspina (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 73. Canevani (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 74. Kressowich (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 75. Melaspina (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 76. Canevani (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 77. Kressowich (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 78. Melaspina (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 79. Canevani (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 80. Kressowich (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 81. Melaspina (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 82. Canevani (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 83. Kressowich (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 84. Melaspina (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 85. Canevani (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 86. Kressowich (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 87. Melaspina (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 88. Canevani (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 89. Kressowich (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 90. Melaspina (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 91. Canevani (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 92. Kressowich (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 93. Melaspina (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 94. Canevani (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 95. Kressowich (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 96. Melaspina (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 97. Canevani (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 98. Kressowich (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 99. Melaspina (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 100. Canevani (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 101. Kressowich (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 102. Melaspina (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 103. Canevani (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 104. Kressowich (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 105. Melaspina (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 106. Canevani (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 107. Kressowich (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 108. Melaspina (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 109. Canevani (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 110. Kressowich (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 111. Melaspina (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 112. Canevani (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 113. Kressowich (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 114. Melaspina (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 115. Canevani (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 116. Kressowich (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 117. Melaspina (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 118. Canevani (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 119. Kressowich (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 120. Melaspina (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 121. Canevani (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 122. Kressowich (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 123. Melaspina (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 124. Canevani (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 125. Kressowich (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 126. Melaspina (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 127. Canevani (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 128. Kressowich (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 129. Melaspina (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 130. Canevani (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 131. Kressowich (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 132. Melaspina (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 133. Canevani (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 134. Kressowich (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 135. Melaspina (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 136. Canevani (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 137. Kressowich (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 138. Melaspina (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 139. Canevani (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 140. Kressowich (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 141. Melaspina (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 142. Canevani (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 143. Kressowich (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 144. Melaspina (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 145. Canevani (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 146. Kressowich (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 147. Melaspina (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 148. Canevani (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 149. Kressowich (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 150. Melaspina (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 151. Canevani (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 152. Kressowich (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 153. Melaspina (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 154. Canevani (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 155. Kressowich (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 156. Melaspina (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 157. Canevani (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 158. Kressowich (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 159. Melaspina (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 160. Canevani (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 161. Kressowich (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 162. Melaspina (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 163. Canevani (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 164. Kressowich (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 165. Melaspina (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 166. Canevani (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 167. Kressowich (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 168. Melaspina (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 169. Canevani (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 170. Kressowich (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 171. Melaspina (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 172. Canevani (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 173. Kressowich (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 174. Melaspina (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 175. Canevani (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 176. Kressowich (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 177. Melaspina (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 178. Canevani (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 179. Kressowich (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 180. Melaspina (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 181. Canevani (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 182. Kressowich (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 183. Melaspina (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 184. Canevani (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 185. Kressowich (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 186. Melaspina (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 187. Canevani (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 188. Kressowich (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 189. Melaspina (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 190. Canevani (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 191. Kressowich (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 192. Melaspina (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 193. Canevani (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 194. Kressowich (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 195. Melaspina (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 196. Canevani (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 197. Kressowich (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 198. Melaspina (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 199. Canevani (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 200. Kressowich (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 201. Melaspina (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 202. Canevani (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 203. Kressowich (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 204. Melaspina (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 205. Canevani (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 206. Kressowich (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 207. Melaspina (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 208. Canevani (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 209. Kressowich (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 210. Melaspina (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 211. Canevani (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 212. Kressowich (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 213. Melaspina (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 214. Canevani (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 215. Kressowich (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 216. Melaspina (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 217. Canevani (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 218. Kressowich (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 219. Melaspina (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 220. Canevani (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 221. Kressowich (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 222. Melaspina (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 223. Canevani (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 224. Kressowich (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 225. Melaspina (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 226. Canevani (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 227. Kressowich (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 228. Melaspina (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 229. Canevani (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 230. Kressowich (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 231. Melaspina (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 232. Canevani (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 233. Kressowich (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 234. Melaspina (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 235. Canevani (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 236. Kressowich (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 237. Melaspina (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 238. Canevani (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 239. Kressowich (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 240. Melaspina (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 241. Canevani (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 242. Kressowich (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 243. Melaspina (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 244. Canevani (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 245. Kressowich (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 246. Melaspina (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 247. Canevani (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 248. Kressowich (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 249. Melaspina (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 250. Canevani (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 251. Kressowich (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 252. Melaspina (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 253. Canevani (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 254. Kressowich (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 255. Melaspina (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 256. Canevani (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 257. Kressowich (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 258. Melaspina (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 259. Canevani (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 260. Kressowich (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 261. Melaspina (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 262. Canevani (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 263. Kressowich (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 264. Melaspina (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 265. Canevani (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 266. Kressowich (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 267. Melaspina (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 268. Canevani (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 269. Kressowich (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 270. Melaspina (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 271. Canevani (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 272. Kressowich (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 273. Melaspina (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 274. Canevani (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 275. Kressowich (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 276. Melaspina (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 277. Canevani (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 278. Kressowich (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 279. Melaspina (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 280. Canevani (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 281. Kressowich (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 282. Melaspina (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 283. Canevani (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 284. Kressowich (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 285. Melaspina (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 286. Canevani (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 287. Kressowich (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 288. Melaspina (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 289. Canevani (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 290. Kressowich (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 291. Melaspina (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 292. Canevani (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 293. Kressowich (Km. 50 in 4'13", media 50,778); 294. Melaspina (Km. 50 in



LA STAMPA

ULTIME NOTIZIE

TORINO - Lunedì 29 Aprile 1940 - Anno XVIII - Num. 103

Le mire inglesi sui neutri smascherate dal nuovo "Libro bianco"

Berlino, 29 aprile. L'eco estera della bomba di Von Ribbentrop dimostra che essa ha colpito in pieno il bersaglio. Il libro bianco inglese, che ha smascherato le mire inglesi sui neutri, è stato accolto con grande interesse. Il libro bianco inglese, che ha smascherato le mire inglesi sui neutri, è stato accolto con grande interesse. Il libro bianco inglese, che ha smascherato le mire inglesi sui neutri, è stato accolto con grande interesse.

Tattica smascherata. Questo documento, che ha smascherato le mire inglesi sui neutri, è stato accolto con grande interesse. Il libro bianco inglese, che ha smascherato le mire inglesi sui neutri, è stato accolto con grande interesse. Il libro bianco inglese, che ha smascherato le mire inglesi sui neutri, è stato accolto con grande interesse.

Leggerezza sconfitta. Il medesimo giornale poi osserva che il governo di Oslo non ha fatto in tempo a salvare dalla vindice certezza delle truppe tedesche. Il libro bianco inglese, che ha smascherato le mire inglesi sui neutri, è stato accolto con grande interesse. Il libro bianco inglese, che ha smascherato le mire inglesi sui neutri, è stato accolto con grande interesse.

Il bottino più prezioso. La Drastische Allgemeine Zeitung rileva come tutto quello che ancora poteva restare delle sue posizioni morali che l'Inghilterra ha sempre cercato di sostenere con la menzogna, sia ora spazzato via dal tutto dal libro bianco inglese. Il libro bianco inglese, che ha smascherato le mire inglesi sui neutri, è stato accolto con grande interesse. Il libro bianco inglese, che ha smascherato le mire inglesi sui neutri, è stato accolto con grande interesse.

Concordanza di documenti. E' questo uno dei tanti fatti, e con dei mesi intercorsi di tutto il problema della neutralità, di cui la pubblicazione del libro bianco inglese, che ha smascherato le mire inglesi sui neutri, è stato accolto con grande interesse. Il libro bianco inglese, che ha smascherato le mire inglesi sui neutri, è stato accolto con grande interesse.

A Parigi si tenta di minimizzare la documentazione di Ribbentrop. La stampa francese invece di entrare nel merito della documentazione raccolta nel nuovo libro bianco tedesco, cerca di giocare la sua carta, osservando, senza un'agenzia, che «quantitativo» sarebbero stati sufficienti ai vertici di Von Ribbentrop e dei suoi collaboratori, coordinati e stampati i documenti che sarebbero stati consegnati al governo francese, che ha smascherato le mire inglesi sui neutri, è stato accolto con grande interesse. Il libro bianco inglese, che ha smascherato le mire inglesi sui neutri, è stato accolto con grande interesse.

La stampa francese invece di entrare nel merito della documentazione raccolta nel nuovo libro bianco tedesco, cerca di giocare la sua carta, osservando, senza un'agenzia, che «quantitativo» sarebbero stati sufficienti ai vertici di Von Ribbentrop e dei suoi collaboratori, coordinati e stampati i documenti che sarebbero stati consegnati al governo francese, che ha smascherato le mire inglesi sui neutri, è stato accolto con grande interesse. Il libro bianco inglese, che ha smascherato le mire inglesi sui neutri, è stato accolto con grande interesse.

Il Principe di Piemonte a Cuneo tra l'immensa folla acclamante. Il Principe di Piemonte, Emanuele Filiberto, è stato accolto con immensa folla acclamante a Cuneo. Il Principe di Piemonte, Emanuele Filiberto, è stato accolto con immensa folla acclamante a Cuneo. Il Principe di Piemonte, Emanuele Filiberto, è stato accolto con immensa folla acclamante a Cuneo.

Allarme inglese per la superiorità aerea tedesca

Si attende che Chamberlain parli domani ai Comuni per calmare l'orgasmo crescente dell'opinione pubblica

Londra, 29 aprile. Benché nessun pronunciamento ufficiale sia stato fatto, è prevedibile che martedì il signor Chamberlain non potrà fare a meno di rompere il suo lungo silenzio sulle operazioni in Norvegia e sui nuovi aspetti della politica di guerra anglo-francese determinata dalla vittoria tedesca. Il libro bianco inglese, che ha smascherato le mire inglesi sui neutri, è stato accolto con grande interesse. Il libro bianco inglese, che ha smascherato le mire inglesi sui neutri, è stato accolto con grande interesse.

Scontri locali ad occidente dei Vosgi

Parigi, 29 aprile. Il bollettino di ieri del Gran Quartiere Generale tedesco conferma che in Occidente, nulla di particolare da segnalare. Il libro bianco inglese, che ha smascherato le mire inglesi sui neutri, è stato accolto con grande interesse. Il libro bianco inglese, che ha smascherato le mire inglesi sui neutri, è stato accolto con grande interesse.

Paracadutisti tedeschi operanti in Francia?

Bruxelles, 29 aprile. La Gazette riceve da uno dei suoi corrispondenti particolari che un aereo paracadute tedesco avrebbe condotto, durante una delle sue sortite, cinque paracadutisti che hanno atterrato alla frontiera franco-belga. Il libro bianco inglese, che ha smascherato le mire inglesi sui neutri, è stato accolto con grande interesse. Il libro bianco inglese, che ha smascherato le mire inglesi sui neutri, è stato accolto con grande interesse.



Il segretario del Partito, Ettore Muti, abbassa la bandiera e c'è via a colonnello Leoncini che, su e giù, si è mosso, uno degli attori più amati della gara. Fra le autorità è pure Rino Parenti, presidente del CONI.

Balbo inaugura a Tagliara un monumento alla memoria degli atlantici Miglia e Carducci

Trieste, 29 aprile. Il 27 aprile dell'anno scorso, durante il volo Tripoli-Torino, scomparso nel cielo della Gran Bretagna, il capitano Francesco Miglia e il capitano Francesco Carducci, che hanno dato il loro contributo alla vittoria, sono stati onorati con un monumento. Il libro bianco inglese, che ha smascherato le mire inglesi sui neutri, è stato accolto con grande interesse. Il libro bianco inglese, che ha smascherato le mire inglesi sui neutri, è stato accolto con grande interesse.

Due vigogne donate al Duca dagli italiani di Bolivia

Genova, 29 aprile. E' giunto oggi nel nostro porto il transatlantico Arona, dal quale sono sbarcati 255 passeggeri, tutti provenienti dal centro America. Il libro bianco inglese, che ha smascherato le mire inglesi sui neutri, è stato accolto con grande interesse. Il libro bianco inglese, che ha smascherato le mire inglesi sui neutri, è stato accolto con grande interesse.

Presunto passo sovietico in difesa della neutralità svedese

Londra, 29 aprile. Da Stoccolma viene segnalato che secondo un telegramma pubblicato dall'Alfred, il Governo svedese, particolarmente interessato alla neutralità della Svezia, avrebbe fatto del passo in questo senso a Berlino. Il libro bianco inglese, che ha smascherato le mire inglesi sui neutri, è stato accolto con grande interesse. Il libro bianco inglese, che ha smascherato le mire inglesi sui neutri, è stato accolto con grande interesse.

Irritazione a Tokio per la politica delle Filippine

Tokio, 29 aprile. Il rinvio della visita a Tokyo del ministro degli Esteri degli Stati Uniti per le Filippine ha fornito l'occasione per un colloquio tra il ministro degli Esteri degli Stati Uniti e il ministro delle Relazioni Esterne del Giappone. Il libro bianco inglese, che ha smascherato le mire inglesi sui neutri, è stato accolto con grande interesse. Il libro bianco inglese, che ha smascherato le mire inglesi sui neutri, è stato accolto con grande interesse.

La coscrizione in Inghilterra dei ventenni e dei ventisettenni

Londra, 29 aprile. Il Ministero del Lavoro e dei Servizi Nazionali dal quale dipende il Gran Bretagna l'organizzazione della coscrizione della truppa, ha deciso di aumentare la età per la coscrizione da 19 a 21 anni. Il libro bianco inglese, che ha smascherato le mire inglesi sui neutri, è stato accolto con grande interesse. Il libro bianco inglese, che ha smascherato le mire inglesi sui neutri, è stato accolto con grande interesse.

La lezione data da Pavolini ai piagnoni delle democrazie

Madrid, 29 aprile. La stampa madrileña commenta il discorso del ministro Pavolini alla Camera. Il libro bianco inglese, che ha smascherato le mire inglesi sui neutri, è stato accolto con grande interesse. Il libro bianco inglese, che ha smascherato le mire inglesi sui neutri, è stato accolto con grande interesse.



L'ex dittatore dell'Ecuador sotto mandato d'arresto. La polizia segreta ecuadoriana ha tratto in arresto stamati di varie personalità civili e militari accusate di aver compiuto contro la tranquillità del Paese. Fra i prigionieri si trovano due maggiori dell'esercito. Inoltre è stato emanato mandato d'arresto contro il generale Alberto Enríquez, ex-dittatore dell'Ecuador.

La seconda giornata del concorso ippico internazionale di Roma

Roma, 29 aprile. Ecco i risultati della seconda giornata del Concorso Ippico Internazionale che ha visto la disputa del Premio Pincio (categoria 1 tempo): 1. cap. Hase (Germania), su Noddy, 1.20.2; 2. cap. Brinkmann (Danimarca), su Baron IV, 1.20.4; 3. cap. Hase (Germania), su Noddy, 1.20.2; 4. cap. Brinkmann (Danimarca), su Baron IV, 1.20.4; 5. cap. Hase (Germania), su Noddy, 1.20.2; 6. cap. Brinkmann (Danimarca), su Baron IV, 1.20.4.

Le corse a San Siro

Milano, 29 aprile. Primo Garzone (1.50.00, metri 1000): 1. Ammiraglio (dubbiato), su Gialla, 1.50.00; 2. Gialla, su Gialla, 1.50.00; 3. Gialla, su Gialla, 1.50.00; 4. Gialla, su Gialla, 1.50.00; 5. Gialla, su Gialla, 1.50.00; 6. Gialla, su Gialla, 1.50.00.

Due vigogne donate al Duca dagli italiani di Bolivia

Genova, 29 aprile. E' giunto oggi nel nostro porto il transatlantico Arona, dal quale sono sbarcati 255 passeggeri, tutti provenienti dal centro America. Il libro bianco inglese, che ha smascherato le mire inglesi sui neutri, è stato accolto con grande interesse. Il libro bianco inglese, che ha smascherato le mire inglesi sui neutri, è stato accolto con grande interesse.

Noi stabilimenti Genovesi inaugurati a Livorno

Livorno, 29 aprile. Terzi, presidente l'Acc. Giorgio Ricci, ha presenziato all'inaugurazione dei nuovi stabilimenti Genovesi. Il libro bianco inglese, che ha smascherato le mire inglesi sui neutri, è stato accolto con grande interesse. Il libro bianco inglese, che ha smascherato le mire inglesi sui neutri, è stato accolto con grande interesse.

Le corse alle Capannelle

Roma, 29 aprile. Primo Garzone (1.50.00, metri 1000): 1. Ammiraglio (dubbiato), su Gialla, 1.50.00; 2. Gialla, su Gialla, 1.50.00; 3. Gialla, su Gialla, 1.50.00; 4. Gialla, su Gialla, 1.50.00; 5. Gialla, su Gialla, 1.50.00; 6. Gialla, su Gialla, 1.50.00.

Le corse a Merano

Merano, 29 aprile. Primo Garzone (1.50.00, metri 1000): 1. Ammiraglio (dubbiato), su Gialla, 1.50.00; 2. Gialla, su Gialla, 1.50.00; 3. Gialla, su Gialla, 1.50.00; 4. Gialla, su Gialla, 1.50.00; 5. Gialla, su Gialla, 1.50.00; 6. Gialla, su Gialla, 1.50.00.

La scuola militare d'Alpinismo vince la staffetta del Teodolo

Cervinia, 29 aprile. Favorita da ottime condizioni di neve ha avuto luogo ieri la staffetta internazionale del Teodolo, organizzata dalla C.A.I. di Gressoney. Il libro bianco inglese, che ha smascherato le mire inglesi sui neutri, è stato accolto con grande interesse. Il libro bianco inglese, che ha smascherato le mire inglesi sui neutri, è stato accolto con grande interesse.

Le domestiche ladre

Roma, 29 aprile. Di una serie di truffe si danno notizie diverse famiglie si è resa colpevole la domestica Maria Bonin. Il libro bianco inglese, che ha smascherato le mire inglesi sui neutri, è stato accolto con grande interesse. Il libro bianco inglese, che ha smascherato le mire inglesi sui neutri, è stato accolto con grande interesse.

La avventura di una collana che vale centomila lire

Napoli, 29 aprile. Alcuni anni fa la marchesa Nucciani vendeva la sua collana di oltre cento mila lire. Mentre la questura svolgeva indagini sulla collana, si ritrovò assenti un pezzo di tempo, avvolta in un pezzo di carta nel quale era indicato il nome della proprietaria. Il libro bianco inglese, che ha smascherato le mire inglesi sui neutri, è stato accolto con grande interesse. Il libro bianco inglese, che ha smascherato le mire inglesi sui neutri, è stato accolto con grande interesse.

L'ex dittatore dell'Ecuador sotto mandato d'arresto

La polizia segreta ecuadoriana ha tratto in arresto stamati di varie personalità civili e militari accusate di aver compiuto contro la tranquillità del Paese. Fra i prigionieri si trovano due maggiori dell'esercito. Inoltre è stato emanato mandato d'arresto contro il generale Alberto Enríquez, ex-dittatore dell'Ecuador.